(19)日本国特許庁 (JP)

(12) 公開特許公報(A)

(11)特許出國公開番号 特開2000-681

(P2000-681A)

(43)公開日 平成12年1月7日(2000.1.7)

(51) lntCl.		識別記号	P I			ティント(参考)
B23K	20/12		B 2 3 K	20/12	G	4E029
B21C	23/14		B 2 1 C	23/14		4E067
B 2 3 K	9/00	501	B 2 3 K	9/00	501C	4E081
					501B	

審査請求 未請求 請求項の数11 OL (全 6 頁)

出題人 000005108 株式会社日立製作所 東京都千代田区神田駿河台四丁目6番地 出題人 000125484 安戸総秘工業株式会社
東京都千代田区神田駿河台四丁目6番地 出職人 000125484
出職人 000125484
MTTHOLOT TOUR PAIL
立广体放工来体及流性
山口與下松市大字東春井794番地
短明者 江角 昌邦
山口県下松市大字東豊井794番地 株式会
社日立製作所笠戸工場内
程 100068504
サ理士 小川 勝 男
开建工 小川 耐力

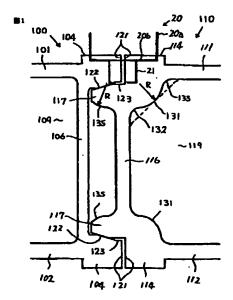
最終頁に絞く

(54) 【発明の名称】 網遊体および中空押し出し形材

(57)【要約】

【課題】摩擦損拌接合で接合する中空形材を軽量化する ことにある。

【解決手段】形材110の面板111、112の端部はリブ116で接続している。リブの突出片117、117に他方の形材100の面板101、102の端部が重なっている。リブ116と面板111、112の裏面との接接線は形材110の中空部119側に突出する円弧131で接続している。円弧131の両端は滑らかな凹の円弧132、133でリブ116、面板111、112に接続している。このため、該部からの金属の流出がなく、断面積を小さくでき、軽量にできる。



20:回転件 21:小径部 100、110:中空影件 101,102,111,112:画板

104、114:突出部 106、116:リブ 117: 突出片 731: 円弧伏突出部 / Apro

【特許請求の範囲】

【節求項1】実質的に平行な2つの面板と、該2つの面 仮を接続する複数のリブと、からなる第1の部材と、 実質的に平行な2つの面板を有する第2の部材と、から なり、

前記第1の部材と前記第2の部材とは2つの接合ビード によって接合されており、

一方の前記接合ビードは、前記第1の部材の一方の前記 面板と前記第2の部材の一方の前記面板とを接合してお

他方の前記接合ビードは、前記第1の部材の他方の前記 面板と前記第2の部材の他方の前記面板とを接合してお

前記接合ビードの近傍の前記リブと前記第1の部材の中 空部の位置の前記面板の裏面との接続線は前記中空部側 に突出した円弧状であること、

を特徴とする構造体。

【請求項2】請求項1において、前記突出した円弧の両 蟷は前記接合ビード側に向けて凹んでいること、を特徴 とする構造体。

【請求項3】実質的に平行な2つの面板と、該2つの面 板を接続する複数のリブと、からなる第1の部材と、 実質的に平行な2つの面板と、該2つの面板を接続する 複数のリブと、からなる第2の部材と、からなり、

前記第1の部材と前記第2の部材とは2つの接合ビード によって接合されており、

一方の前記接合ビードは、前記第1の部材の一方の前記 面板と前記第2の部材の一方の前記面板とを接合してお り、

他方の前記接合ビードは、前記第1の部材の他方の前記 30 を特徴とする押し出し形材。 面板と前記第2の部材の他方の前記面板とを接合してお り、

前記第1の部材の前記リブと前記第2の部材の前記リブ との中間に前記接合ビードがあり、

前記接合ビードの近傍の前記第1の部材の前記リブから 前記第2の部材に向けて突出する突出片に、前記第2の 部材の前記面板が重なっており、

前記接合ビードの近傍のそれぞれの前記リブとそれぞれ の前記部材の中空部の位置の前記面板の裏面との接続線 は前記中空部間に突出した円弧状であること、

を特徴とする構造体。

【請求項4】請求項3において、それぞれの前記突出し た円弧の両端は前記接合ビード側に向けて凹んでいるこ と、を特徴とする構造体。

【請求項5】請求項3において、前配突出片と鼓突出片 を有する前記リブとの間は、他方の前記面板側に向けて 突出する円弧で接続していること、を特徴とする構造 体.

【請求項6】請求項5において、前記突出片の前記突出

を特徴とする構造体。

【請求項7】実質的に平行な2つの面板と、該2つの面 板を接続する複数のリブと、からなる中空押し出し形材 において、

2

前記中空押し出し形材の少なくとも一方の竭部の前記り ブと前記中空押し出し形材の中空部の位置の前記面板の 裏面との接続線は、前記中空部側に突出した円弧状であ ること、

を特徴とする中空押し出し形材。

【讃求項8】讃求項7において、前記突出した円弧の両 10 端は前記場部側に向けて凹んでいること、を特徴とする 中空押し出し形材。

【請求項9】請求項8において、前記端部の前記リブか ら前記場部側に突出した突出片を備え、

談突出片は前記突出した円弧を有する前記リブにあり、 前記面板の少なくとも一方側にあり、

前記突出片と前記リブとの接続線は、他方の前記面板側 に突出する円弧状であること、

を特徴とする押し出し形材。

20 【請求項10】請求項9において、前記突出片の前記突 出した円弧の両端は前記リブの他端側に向けて凹んでい ること、を特徴とする中空押し出し形材。

【請求項11】請求項8において、前記端部の前記リブ から前記場部側に突出した突出片を備え、

該突出片は前記端部の前記リブにあり、前記面板の少な くとも一方倒にあり、

面前記突出片の先端であって、前記面板の反対側の面は 先端に行くにしたがって厚さが薄くなる円弧状であるこ と、

【発明の詳細な説明】

【発明の属する技術分野】本発明は、摩擦攪拌接合に関 するものであり、その継ぎ手形状に関するものである。 構造体、例えば、鉄道車両や建築物等に使用されるアル ミニウム合金製の部材の接合に適した摩擦攪拌接合に関 するものである。

【従来の技術】特開平9-309164号公報 (EP 0797043A2) のように、摩擦攪拌接合方法は、 接合部に挿入した丸棒(回転体という。)を回転させな 40 がら接合線に沿って移動させ、接合部を発熱、軟化さ せ、塑性流動させ、固相接合する方法である。回転体 は、接合部に挿入する小径部と、外部に位置する大径部 とからなる。小径部と大径部は同軸である。大径部間を 回転させる。小径部と大径部の境は、接合部に若干挿入 されている。摩擦攪拌接合方法による接合は突き合わせ 部、重ね部に適用される。また、前記先行技術の図7の ように、被接合部材の接合部には回転体側に突出する突 出部を設け、この部分を接合している。また、前記図7 のように、一方の被接合部材の中空形材の端部のリブか

した円弧の両端は前記端部側に向けて凹んでいること、 50 ら他方の中空形材側に突出する突出片を設け、この突出

片に他方の中空形材の面板を重ねている。

【発明が解決しようとする課題】摩擦攪拌接合は、接合 用工具の回転体を被接合部材に挿入して金属を流動化さ せるものであるため、被接合部材に大きな力が働く。こ のため、中空形材を接合する場合は、前記先行技術の図 8のように金属が裏側に流出しやすい。このため、流出 金属の補充のための突出部を大きくする必要がある。ま た、接合ビードに空孔を発生しやすい。この防止の1つ の手段は、接合部の被接合部材の厚さを厚くし、金属の **渣出を防止することである。例えば、接合部の面板とり** ブとの接続線の円弧、あるいは突出片とリブとの接続線 の円弧の径を大きくして、外部の肉を厚くすることであ る。この円弧は面板側に凹んでいる。このため、断面積 が大きくなり、重量が増大する。本発明の目的は、軽量 な継ぎ手を提供することにある。

【課題を解決するための手段】上記目的は、接合部近傍 のリブと面板との接続線、あるいは突出片とリブとの接 袋線を、接合部側を中心とした円弧、すなわち、中空部 関に突出する円弧にすることによって達成できる。

【発明の実施の形態】本発明の一実施例を図1から図2 20 により説明する。被接合部材は、金属部材、例えば、ア ルミニウム合金の中空押し出し形材である。この形材を 接合して構造体、例えば、鉄道車両の車体を製作する。 複数の形材によって、車体の側積体、屋根構体、要構 体、床構体を構成する。倒構体、屋根構体の場合、形材 の長さは最大で車体の長さと同様である。形材の長手方 向を車体の長手方向に向けている。中空押し出し形材1 00(110)は実質的に平行な2つの面板101、1 02(111、112)と、両者を接続する複数のリブ 103、106 (113、116)と、接合部の端部に 30 異が流出しやすい。そこで、外部の厚さを厚くしてい おいて形材100、110の厚さ方向に突出した突出部 104(114)と、端部のリブ106から相手の形材 110に向けて突出した突出片117、117と、から なる。リブ103、113は形材100、110の幅方 向に沿って複数ある。リブ103(113)は面板10 1、102(111、112)に対して傾斜している。 リブ106(116)は面板101、102(111、 112) に対して直交している。109、119は中空 部である。形材100、110の端部には垂直面12 1、傾斜面122、両者の間を接続する水平面123が 40 それぞれある。垂直面121は面板101、102、1 11、112の端部にある。水平面123は面板10 1、102、111、112に平行である。形材110 の傾斜面122は突出片117の面板側の面にある。形 材100の傾斜面122は突出片117を受け入れる凹 部にある。傾斜面122は垂直面121を形材の厚さ方 向に入った位置から傾斜している。 突出部 1 1 7 は形材 110の垂直面121よりも形材100の幅方向の外方 (形材100側) に突出している。突出部104、11 4はそれぞれの面板101、102、111、112の 50 小径部21との境20bは大径部20a側に凹んだ円弧

端部にある。形材110のリブ116は接合部の延長線 上に位置している。リブ116の板厚の中心の延長線上 に回転体20の軸心が位置することを想定している。形 材110の垂直面121は、リブ116の板厚の中心よ りも若干形材110の幅方向の中心側に位置している。 リブ116の板厚の延長線の範囲内に2つの垂直面12 1がある。リブ116の板厚はリブ106の板厚よりも 厚い。形材100、110を突き合わせたとき、垂直面 121、121同士が接触する。但し、これは理想的な 10 場合で、寸法公差等により、垂直面121、121の間 には隙間が空くことが多い。傾斜面122、122同士 が接触するように示しているが、隙間があることが多 い。傾斜面122を有する形材100の凹部、形材11 0の凸部は2つの形材を組み合わせやすくするために設 けたものである。このため、形材100の凹部を大きく 設けている。形材110の中空部119の位置の面板1 11 (112) の裏面とリブ116との間は、中空部1 19頃に突出する円弧131と、その両端において凹ん だ円弧132、133とによって接続している。円弧1 32、133の四部は円弧131を突出させることによ って生じたものである。円弧132、133の凹部は、 円弧131の中央部の位置の接線よりも凹んでいるとい う意味である。 円弧131の突出部を円弧状突出部とい う。円弧131の位置は、回転体20を所定位置まで挿 入したとき、小径部21の先端に沿って所定の距離を確 保する位置に定める。円弧131の中心位置は、所定位 置まで挿入した小径部21の先端の角部の位置を基準と して考えればよい。リブ116bによって回転体20の 挿入力を支えるので、リブ116bの周囲から外部に金 る。実験によると、小径部21の角部から円弧131ま での距離が例えば5mmあるとよい。傾斜面122、1 22の間の隙間や突出片117とリブ106との間から は金属が流出しやすい。点線は従前の考えかたによるリ ブと面板との接続線である。この例では、直線と、該直 線の両端に設けた円弧とからなる。前記直線は円弧13 1の中央部に接する接線である。全体を接合ビード30 健に凹ませた円弧にできる。 点線と実線とを比較すれば 分かるように、この部分の断面積は本発明によれば小さ くできる。このため、形材110を軽量化できるもので ある。この例では円弧131の両端に凹部を設けている が、一方のみに凹部を設けることができる。凹部を設け ない側は、円弧の端部に直線を接続し、さらにその端部 とリブ (または面板) とを円弧で接続する。ただし、軽 量化の度合いは低下する。突出片117の先端の裏面は 先端に行くにしたがって薄くなる円弧状にしている。円 弧135の大きさは円弧131と同様である。摩擦投件 接合用の回転体20は大径の丸棒の先端に小径の小径部 21を設けたものである。回転体20の大径部20aと

状になっている。 小径部21はねじである。 接合は回転 休20を回転させて部材100、110に挿入して、接 合雄に沿って移動させて行う。回転体20の軸心は回転 体20の移動方向に対して大怪部20a側が後方に傾斜 している。このため、境20bの後端は部材100、1 10に入っているが、前端は突出部104、114の頂 の外面(図1において、上方の突出部104、114の 場合、上方) よりも外側 (上方) に位置している。 境2 0bの後端は突出部104、114と非突出部の面板1 01、102、111、112の外面との間にある。前 10 記「後端」、「前端」等は回転体20の移動方向を基準 としている。図1は回転体20を形材100、110の 所定位置まで挿入した状態を示している。 小径部21の 先端の一部は省略して示している。 小径部21の先端は 水平面123付近に位置する。接合に当たって、形材1 00、110はペッドに万力や装置で上方から押さえら れて拘束されている。また、形材100、110の傾斜 面122局土が接触するように、形材100を形材11 0に向けて (図1において左右方向) 押し付ける。接合 に当たって、摩擦撹拌接合用の回転体20の移動に伴っ 20 て移動するローラがある。ローラは回転体20の移動方 向の前後に位置している。ローラは突出部102、10 2の左右または突出部の上面を押さえる。上下2個所の 接合は、一方の面を接合した後、裏返して接合するか、 上下に回転体20、20を配置して同時に接合を行う。 ベッドに載せられる形材100、110の数は2つまた はそれ以上である。摩擦攪拌接合後、この接合によって 得られた構造体をさらに摩擦攪拌接合や通常の溶接で接 合して車体とする。形材100、110の突合わせ面に 傾斜面122を設けているので、2つの形材を組み合わ 30 特許請求の範囲の各請求項の記載の文言あるいは課題を せやすい。また、2つの形材100、110の上下のず れを防止できる。また、2つの傾斜面122、122が 接触している場合は非接触の場合に比べて、この部分か らの金属の流出を防止できる。垂直面121、121の 間の隙間は突出部104、114からの金属の移動によ って塞がれる。垂直面121、121は傾斜していても よいが、突出部104、114からの金属の移動量を大 きくする必要がある。突出片117および形材100の 端部には傾斜面122があるが、面板101、102、 111、112に平行な面であってもよい。接合後、必 40 断面図である。 要により、突出部104、114は面板101、111 の外面と同一面となるように切削する。鉄道車両の車体 に使用する場合は、図2のように、車体の外面となる面 の突出部104、114を切削する。30は接合ビード である。 図3の実施例はリブ106とリブ116bとの 中間に接合部が位置するようにしたものである。リブ1 16bと面板111 (112) との間は、前記のように 円弧状突出部131で接続している。リブ116bと突

出片117の根元とは、他方の突出片117側に凸の円 弧141と、その両側において面板111側に向けた凹 の円弧と、から接続している。リブ106と面板101 (102) との間は、中空部109関に凸の円弧145 と、その両側において垂直面121側に凹の円弧14 6、147と、から接続している。点線は従前の考えか たによる接続線で、全てを円弧としている。突出片11 7の円弧141に対する前記点線、および形材100関 の前記点線は省略している。円弧131、141、14 5の大きさは同様である。これによれば、接合時の荷重 は2つのリブ106、116で負担するので、2つのリ ブ106、116bの近傍を厚くしている。また、、2 つのリブ106、116bの板厚の合計値を図1の場合 よりも小さくできる。このため、軽量にできる。また、 リブ106 bと面板との間、リブ106 bと突出片11 7との間、リブ106と面板との間のそれぞれにおいて 軽量にできるものである。なお、円弧131とリブ11 6bとの間の凹部 (132) は小さいので、凹部をを設 けないようにできる。例えば、円弧131のリブ116 b側の端部に接線を設け、この接線とリブ116bとを 円弧で接続する。また、面板112の側の突出片117 をリブ106側に設置しても同様にできる。また、傾斜 面122がなく、水平面123であってもよい。また、 形材100、110を組み合わせたとき、傾斜面12 2、122同士が接触し、垂直面121、121の間に 隙間ができるように設けている。例えば、凹部の傾斜面 122、122の間隔を凸部の傾斜面12、12の間隔 よりも小さく設けている。これによれば、傾斜面からの 金属の流出をより防止できる。本発明の技術的範囲は、 解決するための手段の項の記載の文言に限定されず、当 業者がそれから容易に置き換えられる範囲にも及ぶもの

【発明の効果】本発明によれば、摩擦攪拌接合方法を適 用する場合において、部材を軽量にできるものである。 【図面の簡単な説明】

【図1】本発明の一実施例の摩擦攪拌接合用の継ぎ手の 経断面図である。

【図2】図1の継ぎ手を用いた形材からなる構造体の縦

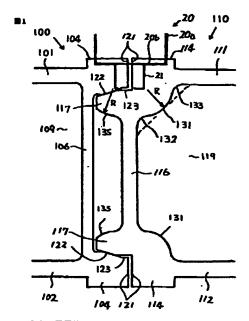
【図3】本発明の他の実施例の摩擦撹拌接合雄ぎ手の縦 断面図である。

【符号の説明】

である.

20…回転体、30…接合ビード、100、110…中 空押し出し形材、101、102、111、112…面 板、104、114…突出部、106、116…リブ、 109、119…中空部、117…突出片、121…垂 直面、131、141、147…円弧状突出部。

【図1】



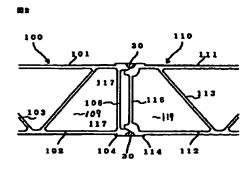
20: 四転体

104、114:突出部 106、116:リブ 117 : 突出片 131 : 円弧状突出部

21: 小径部 100、110: 中空形計 101, 102, 111, 112: 運板

【図3】

【図2】



フロントページの続き

(72)発明者 佐藤 章弘

山口県下松市大字東豊井794番地 株式会

社日立製作所笠戸工場内

(72)発明者 福寄 一成

山口県下松市大字東豊井794番地 笠戸機

械工業 株式会社内

(72)発明者 川崎 健

山口県下松市大字東登井794番地 株式会

社日立製作所笠戸工場内

Fターム(参考) 4E029 EA02

4E067 AA05 BG02 EB00

4E081 YB01 YC08 YX02 YX07